

STICHTING POSTBOOT WIERINGEN

BELEIDSPLAN 2024 – 2026



Kremersweg 27
1777CH Hippolytushoef
www.postbootwieringen.nl
info@postbootwieringen.nl
+31(0)625186676

Inhoud

Inleiding.....	3
1. Missie/visie	4
1.2 Doelstelling.....	4
1.3 Strategie.....	4
2. Huidige situatie.....	5
2.1 Activiteiten van de organisatie.....	5
3. Toekomst.....	6
4. Organisatie	6
4.1 Bestuur	6
4.2 Werknemers.....	6
5. Financiën	7

Inleiding

In 2022 is de voormalige postboot van het toenmalige Zuiderzee-eiland Wieringen te koop gekomen. Bij de huidige bestuursleden van de in 2023 opgerichte Stichting Postboot Wieringen ontstond direct de gedachte om deze boot, na een afwezigheid van bijna 100 jaar, te verwerven en terug te halen naar de regio. De boot verkeert in tamelijk deplorabele staat en door de jaren heen zijn er grote wijzigingen uitgevoerd aan de boot.

Een grootschalige renovatie ligt voor de boeg, waarbij de latere veranderingen deels ongedaan zullen worden gemaakt om zodoende de boot weer het uiterlijk te geven zoals deze voer tussen 1912 en 1926, als postveer tussen De Haukes en Van Ewijcksluis.

Na de renovatie zal de boot worden ingezet als varend erfgoed ten behoeve van de regio Noord-Holland Noord en in het bijzonder het voormalig eiland Wieringen.

De renovatie zal in delen worden uitgevoerd door vrijwilligers. Ondanks dat de werkzaamheden vrijwillig zullen worden uitgevoerd, zal dit gepaard gaan met grote kosten, die geraamd zijn op in totaal tussen de 150.000 tot 240.000 euro.

Fase 1

Het plan is om op 13 maart 2026, exact 100 jaar na de laatste reguliere afvaart van de Postboot, de eerste fase van de restauratie te hebben afgerond, zodat het silhouet van de boot weer in overeenstemming is met het aanzien van 100 jaar geleden. De oorspronkelijke laadmast zal worden teruggeplaatst, het later verhoogde achterschip wordt verwijderd en de oorspronkelijke stuurhut zal worden gereconstrueerd. Geraamde kosten daarvan zijn 60.000 euro.

Fase 2

Het tweede deel van de restauratie zal bestaan uit het herinrichten van de passagierskajuiten (1^e en 2^e klasse), op een zodanige manier dat de boot voor rondvaarten bruikbaar kan worden, dus met een paar kooien voor de bemanning, een kombuis, toiletten en tanks voor grijs water. Deze laatste vanwege de steeds strenger wordende milieueisen voor de binnenvaart en recreatieschepen. De kosten voor deze tweede fase worden geraamd op 90.000 euro.

Fase 3 (optioneel)

Het schip vaart met 30 ton beton als ballast. Het beton is vermoedelijk in de jaren 70 toegevoegd om het varen onder zeil mogelijk te maken. Vooralsnog is besloten om de situatie zo te laten. Het verwijderen van het beton zou een investering vergen van ongeveer 90.000 euro, omdat dan het vlak moet worden verwijderd en later teruggeplaatst.

Een deel van deze kosten zal worden opgebracht door giften van particulieren en bedrijven. Daarnaast worden er fondsen aangeschreven, zoals het Waddenfonds, Cultuurfonds en het Mondriaanfonds.

Termijn van het beleidsplan

Er is voor gekozen om een beleidsplan op te stellen voor de komende 3 jaar, aangezien deze termijn exact overeenkomt met de eerste fase van het restauratieplan.

1. Missie/visie

Zoals in de inleiding is uitgelegd kwam de voormalige Postboot van Wieringen in 2022 te koop. De reden dat er voor is gekozen de boot terug te halen naar de regio, is dat de Postboot onlosmakelijk verbonden is met het voormalig eiland Wieringen.

In 1924 werd de Amsteldiepdijk aangelegd als onderdeel van de Zuiderzeewerken en hield Wieringen als eiland op te bestaan. Sindsdien hebben er grote veranderingen plaatsgevonden, zowel qua landschap, demografisch als cultureel. Veel monumenten en voor Wieringen kenmerkende zaken zijn verdwenen. Dat is niet terug te draaien. Wij willen ons inzetten om in ieder geval 1 element weer terug te brengen in de vorm van de Postboot.

Aangezien er nog geen stichting bestond, is de Postboot eerst aangekocht door 3 particulieren; de echtgenote van onze voorzitter, Marianne Vijgenboom, Ron van der Meulen (secretaris) en Richard Wigbout (penningmeester). Zij hebben de Postboot ter beschikking gesteld aan de stichting. Zodra de stichting kapitaalkrchtig genoeg is, zal de Postboot overgaan naar de stichting, of het eigendom wordt aan de stichting geschonken.

Na een grootschalige renovatie willen wij met de Postboot periodiek de oude route tussen de Haukes en Van Ewijcksluis gaan varen met donateurs en toeristen. Daarnaast zullen wij aanwezig zijn bij nautische evenementen om publiciteit te genereren, mensen enthousiast te maken om te doneren en Wieringen 'op de kaart' te zetten. Voorts valt er aan te denken de Postboot in te zetten voor uiteenlopende zaken. Te denken valt aan bedrijfsuitjes, as verstrooiingen etc., om inkomsten te genereren voor het onderhoud van de boot.

1.2 Doelstelling

De doelstelling van de stichting zoals vermeld in de oprichtingsakte luidt:

*In samenwerking met de eigenaren van de Wieringer postboot, gekenmerkt met WON52 van Amsterdam Nautic, voormalig gebrandmerkt als 4442 Z GRON (1972), hierna verder te noemen: **de Postboot**, deze Postboot renoveren en te (doen) exploiteren als varende erfgoed ten behoeve van de regio Noord-Holland Noord alsmede daartoe eventueel het eigendom rechtstreeks te houden, en voorts al hetgeen met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin van het woord. Ter uitvoering van dit doel zal de stichting een duurovereenkomst (van bruikleen) aangaan met de eigenaren van de Postboot.*

1.3 Strategie

Zoals in het voorwoord genoemd, zal de renovatie in twee, of eventueel 3 etappes gaan plaatsvinden. Fase 1 zal plaatsvinden in de periode 2024-2026. Op regelmatige basis zal het bestuur samenkomen om de voortgang te evalueren. Hulp van experts zal op bepaalde vlakken nodig zijn, bijvoorbeeld uit de scheepsbouw en van behoudsorganisaties van varende erfgoed. Om de kosten zo laag mogelijk te houden zal er gebruik worden gemaakt van vrijwilligers.

2. Huidige situatie

De volgende zaken zijn inmiddels al verwezenlijkt. De Postboot is in 2022 aangeschaft en behoort voor de sloop. De boot is teruggevaren naar de Haukes, van waaruit de Postboot meer dan een eeuw geleden dagelijks een vaste veerdienst onderhield. Daar heeft ze inmiddels een vaste aanlegplek gekregen.

In 2023 is de Stichting Postboot Wieringen opgericht. De aanvraag van een bankrekening is voltooid. Daarnaast heeft de Postboot een inspectie van het onderwaterschip ondergaan en zijn er een nieuwe laag antifouling en nieuwe anodes aangebracht. Deze werkzaamheden zijn door vrijwilligers uitgevoerd en het benodigde materiaal is gesponsord. Verder zijn de oude masten verwijderd. Deze zijn overgenomen door een particulier die heeft aangeboden als tegenprestatie een nieuwe mast met laadgiek te maken voor de Postboot.

2.1 Activiteiten van de organisatie

De boot bevindt zich op dit moment in een tamelijk armoedige staat. Her en der zijn bovendeks lekkages opgetreden, waardoor bij harde wind regenwater het schip binnendringt. Daarom moet er op korte termijn iets gebeuren. In het voorjaar van 2024 zal de boot bovendeks weer waterdicht worden gemaakt en worden aangevangen met fase 1 van het restauratieplan. Deze fase zal begin 2026 moeten zijn uitgevoerd. Veel zal door vrijwilligers gedaan kunnen worden, maar zeker de opbouw zal een aanzienlijk bedrag gaan kosten. Dit zal worden gefinancierd door middel van werving bij fondsen, bedrijven en particulieren. De boot moet zo lang mogelijk kunnen blijven varen, zodat evenementen bezocht kunnen worden om zodoende donaties te verkrijgen.

Het interieur, wat is aangetast door het regenwater en verwaarlozing, moet worden verwijderd. Vervolgens zal het in de jaren 70 verhoogde achterschip weer worden verlaagd. Verder zal bij de Belastingdienst een aanvraag voor de ANBI-status worden ingediend.



3. Toekomst

De (milieu)eisen worden op het binnenwater (terecht) steeds strenger. Wij volgen deze ontwikkelingen op de voet, zodat daar tijdens de renovatie zoveel mogelijk rekening mee kan worden gehouden. Een voorbeeld is het inbouwen van grijswater tanks.

4. Organisatie

Statutaire naam: Stichting Postboot Wieringen
Rechtsvorm: Stichting
IBAN: NL15 RABO 0379 3995 71
KvK-nummer: 91784042
RSIN: 865769266
ANBI-status: in aanvraag

Bezoekadres: Kremersweg 27
1777CH Hippolytushoef
Internetadres: www.postbootwieringen.nl
Emailadres: info@postbootwieringen.nl

4.1 Bestuur

Het bestuur van Stichting Postboot Wieringen bestaat uit 3 personen. Geen van de bestuursleden ontvangen een vergoeding voor hun werkzaamheden. Eventuele onkosten die gemaakt worden door bestuursleden ten behoeve van Stichting Postboot Wieringen worden wel vergoed.

Voorzitter: *dhr. Pierre Jean René Talloen*
Penningmeester: *dhr. Richard Wigbout*
Secretaris: *dhr. Anne Ronald van der Meulen*

4.2 Werknemers

Stichting Postboot Wieringen heeft geen werknemers in dienst. Alle werkzaamheden zullen worden uitgevoerd door een team van vrijwilligers waaronder de bestuursleden zelf.

5. Financiën

Om de Postboot te exploiteren is er jaarlijks ongeveer 1.500 euro benodigd. Deze kosten bestaan uit verzekeringen, energiekosten, verplichte abonnementen, wervingskosten, bankkosten en klein onderhoud.

Naast deze vaste kosten zal éénmalig geld moeten worden uitgegeven voor de restauratie. Zoals in de inleiding beschreven zal deze bestaan uit 2 of 3 fases. Voor fase 1 en 2 zal ongeveer 150.000 euro benodigd zijn. Een eventuele derde fase zal ongeveer 90.000 euro gaan kosten.

Het werven van gelden

Om bovenstaande te bekostigen zal de stichting een beroep doen op donaties van particulieren en bedrijven. Daarnaast zullen voor de éénmalige kosten subsidies en financiering gezocht worden bij verschillende fondsen en overheden. Om particulieren te bereiken zal op een aantal evenementen in de regio een fondsenwervingsactie gehouden worden. Denk hierbij aan nautische evenementen zoals Sail Den Helder, de Flora- en Visserijdagen in Den Oever en de West-Friese Waterweken.

Beheer en besteding van het vermogen

In 2023 is in totaal 4.096,13 euro opgehaald op twee verschillende evenementen. De verwachting is dat dit in 2024 eenzelfde bedrag zal zijn. Dit bedrag komt geheel ten goede aan de stichting. Een deel van dit bedrag gaat op aan vaste kosten. Een eventueel batig saldo zal worden toegevoegd aan de reserves van de stichting.